

CIRCUIT CYCLISTE SARTHE PAYS DE LA LOIRE

68^e édition

7 au 10 avril 2020



Le Maine
Libre

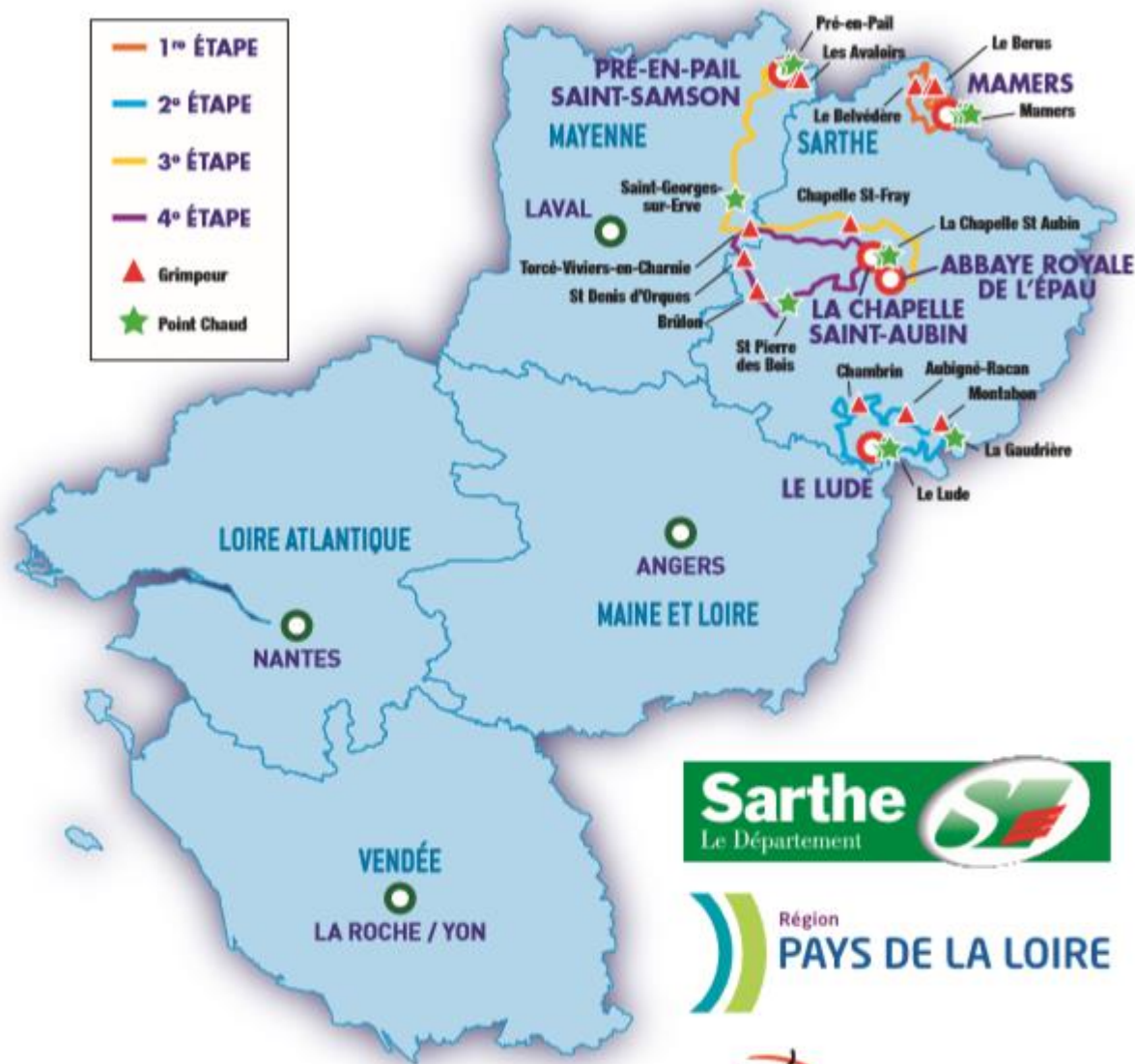


[MSCO Circuit](#)

étapes - parcours - photos - vidéos / www.sarthe.fr



Le tracé 2020



Étape 1
Mamers

Mamers
 182,5 km

Étape 2
Le Lude

Le Lude
 183,6 km

Étape 3
Abbaye Royale de l'Épau

Pré-en-Pail Saint-Samson
 184,3 km

Étape 4
La Chapelle Saint-Aubin

La Chapelle Saint-Aubin
 179,2 km

Le palmarès



1953	HAYS (VC Tours)	1987	UGRUMOV (URSS)
1954	FOURNIERES (La Suze)	1988	MARIE (Système U)
1955	BERNARD (Couëmon)	1989	LAURENT (RMO)
1956	DANGUILLAUME J. (AVT)	1990	JDANOV (URSS)
1957	GUERIN R. (COP)	1991	CORNILLET (Z)
1958	DANGUILLAUME J. (AVT)	1992	BERNARD (Banesto)
1959	DANGUILLAUME J. (AVT)	1993	BERNARD (Banesto)
1960	FOUCHER (Rennes)	1994	HEULOT (Banesto)
1961	JEUGNET (VCT)	1995	MARIE (Castorama)
1962	FERRER (Puteaux)	1996	BAFFI (Mapei)
1963	JUIN (UV Aube)	1997	MAURI (Once)
1964	COSSERON (Pelforth)	1998	MAURI (Once)
1965	LOPEZ-RODRIGUEZ (Espagne)	1999	KJAERGAARD (Team Chicky world)
1966	MATIGNON (Bières 33)	2000	CANADA (Once)
1967	GRIMBERT (Pampryl)	2001	MILLAR (Cofidis)
1968	GRIMBERT (Caen)	2002	ROUS (Bonjour)
1969	SZUKOWSKI (Pologne)	2003	DA CRUZ (FDJeux.com)
1970	LECHATELIER (France)	2004	LOVKVIST (JDJeux.com)
1971	NELOUBINE (URSS)	2005	CHAVANEL (Cofidis)
1972	OVION (ACBB)	2006	SCHUMACHER (Gerolsteiner)
1973	GORCLOV (URSS)	2007	KLODEN (Astana)
1974	SKOSYREV (URSS)	2008	VOEKLER (Bouygues Telecom)
1975	HINAULT (Gitane)	2009	LE LAY (Agritubel)
1976	HINAULT (Gitane)	2010	SANCHEZ (Caisse d'Epargne)
1977	PIKKUUS (URSS)	2011	ROUX (FDJ)
1978	DROGAN (RDA)	2012	DURBRIDGE (Greenedge Cycling)
1979	MUSELET (La Redoute)	2013	ROLLAND (Europcar)
1980	LEMOND (USA)	2014	NAVARDAUSKAS (Garmin)
1981	BARINOV (URSS)	2015	NAVARDAUSKAS (Garmin)
1982	MITCHENKO (URSS)	2016	FOURNIER (FDJ)
1983	JULES (Renault)	2017	CALMEJANE (Direct Energie)
1984	Moreau (Coop)	2018	MARTIN (Wanty groupe Gobert)
1985	JULES (Renault)	2019	GOUGEARD (AG2R La Mondiale)
1986	GARCIA (Peugeot)		

Le comité d'organisation



LE CONSEIL DEPARTEMENTAL DE LA SARTHE et l'association LE MANS SARTHE CYCLISME ORGANISATION sont les deux entités qui forment le comité d'organisation du circuit cycliste Sarthe Pays de la Loire.

www.sarthe.com

Le partenaire Officiel

LE CONSEIL REGIONAL DES PAYS DE LA LOIRE

Le Conseil régional des Pays de la Loire est le partenaire officiel de l'épreuve. Son soutien financier permet à cette compétition internationale de garder son rang au sein des plus grandes courses à étapes françaises. De fait, le circuit cycliste Sarthe Pays de la Loire reçoit chaque année les meilleures formations mondiales et les plus grands noms du cyclisme.

www.paysdelaloire.fr



Le partenaire historique

LE MAINE LIBRE

Le quotidien sarthois, longtemps acteur au sein du comité d'organisation reste un partenaire et soutien de l'épreuve.

www.journal.lemainelibre.fr

Le Maine
Libre

Les étapes



Etape 1

Mardi 7 avril 2020
Mamers (Sarthe) – Mamers (Sarthe)
182,5 km



Etape 2

Mercredi 8 avril 2020
Le Lude (Sarthe) – Le Lude (Sarthe)
183,6 km



Etape 3

Jeudi 11 avril 2019
Abbaye Royale de l'Épau (Sarthe)
Pré-en-Pail Saint Samson (Mayenne)
184,3 km



Etape 4

Vendredi 12 avril 2019
La Chapelle-Saint-Aubin (Sarthe)
La Chapelle-Saint-Aubin (Sarthe)
179,2 km



MAMERS
Sarthe (72)



LE LUDE
Sarthe (72)



ABBAYE ROYALE DE L'ÉPAU
Sarthe (72)



PRE-EN-PAIL ST SAMSON
Communauté de communes
des Avaloirs
Mayenne (53)



**LA CHAPELLE
SAINT-AUBIN**
Sarthe (72)

Les temps forts

1953

Lancement du Circuit Cycliste par le Club Olympique de Pontlieue avec le concours de l'Union Cycliste Sabolienne et l'Union Vélocipédique Fresnoise ainsi que du quotidien Le Maine Libre. L'épreuve couvre alors cinq cent kilomètres de routes sarthoises en trois jours. Pas moins de 86 coureurs se sont élancés sur ce parcours judicieusement choisi.

1960

La notoriété de l'épreuve a dépassé les portes de notre département, la manifestation n'est plus seulement couverte par la presse locale. En effet le circuit cycliste de la Sarthe est retransmis sur le petit écran des téléspectateurs. La retransmission eut lieu sur la seconde étape lors du passage au Mans.

Pour cette huitième édition, le circuit débuta à la Flèche pour se terminer trois jours plus tard au Mans.

1962

Le circuit cycliste de la Sarthe passe de trois à quatre étapes. L'épreuve connaît son premier contre la montre, avec un parcours de vingt-cinq kilomètres autour de la Ferté Bernard.

1964

Le circuit accueille pour la première fois deux formations étrangères. La venue des équipes Belges et Espagnoles dans notre département marque un nouveau tournant dans l'évolution du circuit cycliste de la Sarthe. Cette internationalisation est reconduite par les organisateurs un an plus tard. En effet, pour la première fois en France dans une épreuve à étape du calendrier national amateur, une équipe Allemande répond présente.

1975

Pour la première fois, une épreuve cycliste offre la possibilité aux équipes amateurs et aux équipes professionnelles de s'affronter. Cette première confrontation tourne à l'avantage d'un tout jeune coureur, Bernard Hinault. Il remportera également l'épreuve l'année suivante.

1977

La 25^e édition sera remportée pour la première fois par un amateur, le coureur soviétique Pikkus.

1996

L'épreuve adopte la statut professionnel. Le Conseil général de la Sarthe décide de s'investir dans cette première course par étape dans le grand ouest aux côtés du COP et du Maine Libre. Le circuit cycliste rentre alors dans le "top ten" des épreuves par étapes françaises.

2001

Le circuit se tourne vers l'ouest et s'offre un plus grand terrain. La région des Pays de la Loire s'associe à la manifestation. Le circuit cycliste s'appelle désormais Circuit cycliste de la Sarthe-pays de la Loire.

2005

Suite à une profonde réforme du cyclisme sur route, le circuit cycliste de la Sarthe - Pays-de-la-Loire intègre la catégorie "Europe Tour Team" qui autorise toutes les équipes professionnelles à prendre le départ. Ainsi les équipes "Pro Tour" et "Pro continental" seront présentes pour décrocher le titre suprême.



Un peu d'histoire...

Le Mans, Fresnay-Sur-Sarthe et Sablé-sur-Sarthe : premières villes étapes

Le circuit cycliste de la Sarthe a débuté le 1er mai 1953. Groupés sous une même bannière, le COP de Lucien Dreux, l'Union Cycliste Sabolienne, l'Union vélocypédique Fresnoise et le Maine Libre (représenté par René Vincent) ont présenté en trois jours sur cinq cent kilomètres de routes sarthoises un circuit au tracé judicieusement choisi. Pour cette première édition, ce ne sont pas moins de 86 coureurs qui se sont lancés à la conquête du maillot orange de leader. A cette époque, les villes du Mans, de Fresnay sur Sarthe et de Sablé ont été choisies pour accueillir les étapes du circuit cycliste de la Sarthe.

La télévision couvre le circuit

En 1960, la notoriété de l'épreuve a dépassé les portes de notre département, la manifestation n'est plus seulement couverte par la presse locale. En effet le circuit cycliste de la Sarthe est retransmis sur le petit écran des téléspectateurs. La retransmission eut lieu sur la seconde étape lors du passage au Mans.

Pour cette huitième édition, le circuit débuta à la Flèche pour se terminer trois jours plus tard au Mans.

Une nouvelle étape...

En 1962, le circuit cycliste de la Sarthe passe de trois à quatre étapes. L'épreuve connaît son premier contre la montre, avec un parcours de vingt-cinq kilomètres autour de la Ferté Bernard.

Internationalisation de l'épreuve

En 1964, le circuit accueille pour la première fois deux formations étrangères. La venue des équipes Belges et Espagnoles dans notre département marque un nouveau tournant dans l'évolution du circuit cycliste de la Sarthe. Cette internationalisation est reconduite par les organisateurs un an plus tard. En effet, pour la première fois en France dans une épreuve à étape du calendrier national amateur, une équipe Allemande répond présente.

Le circuit cycliste de la Sarthe devient OPEN

En 1975, le circuit cycliste prend une nouvelle appellation et devient le "circuit cycliste de la Sarthe open". Pour la première fois au monde, les équipes professionnelles et amateurs peuvent s'expliquer sur les routes sarthoises à égalité de chance. Pour René Vincent et Lucien Dreux, cette épreuve Open n'était ni plus ni moins la reconnaissance par les plus hautes instances sportives (UCI : Union Cycliste Internationale) de la qualité d'un travail et d'une passion menée à bon terme depuis 22 ans.

Cette première confrontation entre les professionnels et les amateurs tourne à l'avantage d'un tout jeune coureur plein de talent qui se nomme Bernard Hinault. Il faut souligner que Hinault remportera une nouvelle fois l'épreuve l'année suivante.



MAMERS
Sarthe (72)



LE LUDE
Sarthe (72)



ABBAYE ROYALE DE L'ÉPAU
Sarthe (72)



PRE-EN-PAIL ST SAMSON
Communauté de communes
des Avaloirs
Mayenne (53)



LA CHAPELLE
SAINT-AUBIN
Sarthe (72)

Un peu d'histoire

Victoire des amateurs sur les professionnels

Malgré la venue de grands professionnels comme Raymond Poulidor, déclenchant une excitation populaire sur le circuit, la 25^e édition sera remportée pour la première fois depuis 1975, par un coureur amateur, le soviétique Pikkus.

Le circuit consacre le plus jeune vainqueur de son histoire

En 1980, l'Américain Greg Lemond a fait sensation en enlevant le 28^e Circuit cycliste de la Sarthe. Lemond 18 ans et demi, a forgé sa victoire dans le contre la montre entre Fresnay-sur-Sarthe et Sillé-le-Guillaume.

Le circuit cycliste de la Sarthe devient professionnel

En 1996, l'épreuve chère au Club Olympique de Pontlieue (COP) et au Maine Libre est contrainte d'adopter le statut professionnel sous peine d'une régression dans la hiérarchie qui l'aurait menée à la cessation d'activité. Le Conseil général de la Sarthe décide donc de s'investir dans cette première course par étape du grand Ouest et devient co-organisateur aux côtés du COP et du Maine Libre. Ce choix est fort judicieux puisque "la Sarthe" comme aiment à l'appeler les directeurs sportifs devient un rendez-vous quasi incontournable en ce début de printemps. A partir de cette date, le circuit cycliste rentre dans le top ten des épreuves par étapes françaises.

2000 : le circuit sort de son nid sarthois

Depuis 1996, l'épreuve chère au triptyque présentait un visage séduisant, mais faute d'un budget en adéquation avec son standing, elle se trouvait confrontée à un problème de développement. Chacun sait qu'à ce niveau de la compétition la progression est indispensable sous peine de sanctions immédiates.

Afin d'anticiper le changement des règles pour les courses à étapes, le comité d'organisation présidée par Gérald Feuvrier a décidé de chercher de nouveaux appuis susceptibles de provoquer une montée en puissance de l'épreuve. Tournant son regard vers l'océan, le circuit cycliste de la Sarthe s'adresse donc à la région des Pays de la Loire, réceptive à ce type de manifestation touchant le haut niveau.

Le Circuit de la Sarthe - Pays de la Loire était né avec pour conséquence une implantation des villes étapes en Mayenne, Maine-et-Loire et Sarthe. Les premiers effets de cette ouverture se traduisent par une augmentation du nombre de formations (15 à 18), et une médiatisation plus importante.



Un peu d'histoire

2001 : Un rayon d'action plus étendu

La politique d'expansion géographique amorcée l'an dernier par les patrons du Circuit cycliste Sarthe-Pays de la Loire se confirme à l'occasion de l'édition 2002. Pas moins de quatre départements ligériens seront traversés cette année avec une légère incursion en Loire-Atlantique. Une nouveauté !

La volonté des organisateurs est de donner une autre dimension à cette compétition pour deux raisons :

En repoussant les limites géographiques, l'épreuve peut toucher d'autres partenaires économiques car les collectivités locales ne peuvent assumer en totalité la charge financière.

Il est clair que ne subsisteront au calendrier international que les épreuves d'un certain standing d'où la nécessité d'étendre le rayon d'action.

Le prestige et l'incontestable qualité technique de ce grand rendez-vous sportif expliquent le développement de cette épreuve qui veut se positionner au niveau national avec pour ambition de devenir une grande course cycliste de France...

2005 : Trouver sa place parmi le nouveau règlement

Suite à une profonde réforme du cyclisme sur route, le circuit cycliste Sarthe-Pays de la Loire intègre la catégorie "Pro continental" qui autorise toutes les équipes professionnelles à prendre le départ. Ainsi les équipes "Pro Tour" et "Pro continental" seront présentes pour décrocher le titre suprême.

2012, l'organisation fête la 60^e édition

Les co organisateurs, le MSCO, le Conseil général de la Sarthe et le Maine Libre mais aussi le partenaire officiel le Conseil régional des Pays de la Loire peuvent être fiers de cette épreuve. Renommé, cet évènement connaît d'année en année un succès que nul autre épreuve peut afficher. Regroupant les meilleures équipes internationales et les meilleurs mondiaux, le circuit cycliste Sarthe-Pays de la Loire a la ferme ambition de conserver sa place parmi les plus grandes courses françaises.



Palmarès

Du Tourangeau Hays, vainqueur de la toute première édition en 1953 à Guillaume Martin, vainqueur l'an dernier, le palmarès du Circuit cycliste de la Sarthe Pays de la Loire a fière allure.

Longtemps dominée par les amateurs, la course est devenue, au fil des éditions, la priorité des professionnels. Au fantastique Polonais Szurkowski, considéré à l'époque comme l'un des derniers grands coureurs amateurs, a succédé une génération de jeunes talents.

C'est le Français Ovion qui ouvre la voie (1972). Il est rapidement dépassé par celui qui va remporter cinq Tour de France, Bernard Hinault en personne. Avec lui, le palmarès de l'épreuve prend de l'étoffe (1975 et 1976).

De nouveaux coureurs ne tardent pas à s'illustrer : l'Américain Lemond (1980), le regretté Jules (1983), les prometteurs Bernard (1992 et 1993), Heulot (1994) et Marie, autre Français à avoir inscrit son nom au palmarès. C'était en 1995.

Puis les étrangers dominent malgré les tentatives d'un certain Laurent Brochard (2000 et 2001).

Mauri (1997 et 1998), Kjaergaard (1999), Canada (2000), Millar (2001), Schumacher (2006) et Klöden (2007) ont brandi le trophée de la victoire. En 2002, c'est le champion de France en titre, Didier Rous qui est venu inverser la vapeur.

En 2003, Carlos Da Cruz a confirmé pour laisser la place en 2005, à Sylvain Chavanel (Bouygues Telecom).

Tandis que Thomas Voeckler s'imposait en 2008, il laissait la place l'année suivante au Breton David Le Lay (Agritubel). On se souviendra de son audace payante lors de la demi étape arrivant à Angers. En 2010, le numéro un mondial du moment Luis Léon Sanchez imposait son talent dès la première étape en s'imposant au sprint.

Enfin, après la double victoire de Ramunas Navardauskas (2014 et 2015), la première Victoire, chez les pros, de Marc Fournier en 2016 et celle du baroudeur, Alexis Gougard, l'année passée, qui tentera d'inscrire son nom au palmarès ?

Réponse au soir du vendredi 10 avril !



MAMERS
Sarthe (72)



LE LUDE
Sarthe (72)



ABBAYE ROYALE DE L'ÉPAU
Sarthe (72)



PRE-EN-PAIL ST SAMSON
Communauté de communes
des Avaloirs
Mayenne (53)



**LA CHAPELLE
SAINT-AUBIN**
Sarthe (72)

UCI world teams

AG2R La Mondiale (FRA)

A. Vuillermoz, A. Gougeard, P. Latour, T. Gallopin,
A. Domont, J. Duval.

Groupama – FDJ (FRA)

A. Demare, M. Ladagnous, D. Gaudu, O. Le Gac, R. Molard,
A. Roux, M. Sarreau

Cofidis (Fra)

C. Laporte, C. Lemoine, G. Martin, PL Perichon, N. Edet.

CCC Team (POL)

M. Trentin, G. Van Avermaet, S. Pauwels, J. Hirt

Israël Start-up Nation (ISR)

D. Cimolai, R. Barbier, A. Dowsett; A. Greipel, D. Martin,
D. Navarro Garcia

Team Jumbo Visma (NED)

T. Martin, G. Bennett, P. Martens, S. Kuss



Equipes professionnelles UCI

B&B Vital Concept (FRA)	P. Rolland, B. Coquard, A. Vichot, A. Courteille, C. Gautier.
Arkéa Samsic (FRA)	W. Barguil, N. Bouhanni, T. Boudat, B. Jarrier, A. Delaplace.
TOTAL Direct Energie (FRA)	L. Calmejane, J. Cousin, J. Hivert, A. Turgis, R. Sicard.
Nippo Delko Provence (FRA)	P. Barbier, J. Jules, R. Navardauskas, R. Rochas.
Sport Vlaanderen –Baloise (BEL)	T. Sprengers, E. Plankaert, A. Capiot, M. Menten.
Androni Giocattoli-Sidermec (ITA)	L. Pacioni, S. Pellaud, M. Viel, L. Chirico, M. Bais.
Circus - Wanty Gobert (BEL)	T. Degand, Y. Offredo, D. Van Poppel, F. Doubey.
Rally Cycling (USA)	K. Murphy, C. Joyce, S. Bassett, A. De Vos, N. Ellsay
Wallonie Bruxelles (BEL)	B. Vallee, J. Suter, D. Peyskens, J. Mortier, K. Ista
Alpecin – Fenix (BEL)	M. Vnn Der Poel, S. Modolo, A. Benoist, T. Merlier, R. Jans.

Equipes continentales UCI

Saint Michel – AUBER 93 (FRA)

T. Hurel, N. Feillu, N. Baldo, K. le Cunff



MAMERS
Sarthe (72)



LE LUDE
Sarthe (72)



ABBAYE ROYALE DE L'ÉPAU
Sarthe (72)

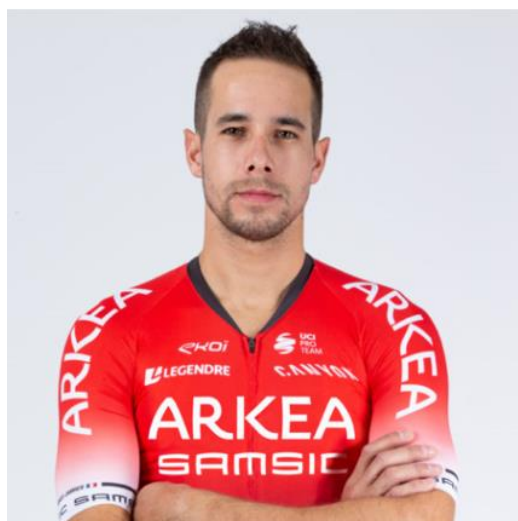


PRE-EN-PAIL ST SAMSON
Communauté de communes
des Avaloirs
Mayenne (53)



**LA CHAPELLE
SAINT-AUBIN**
Sarthe (72)

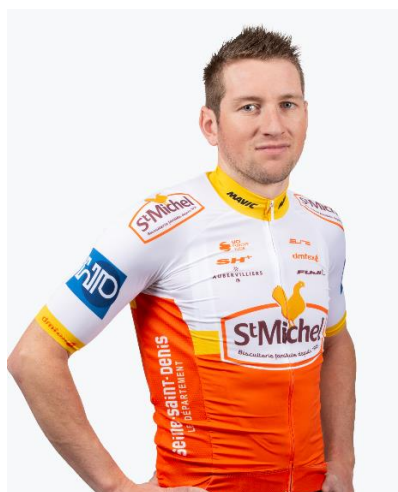
Les Sarthois



BENOIT JARRIER
(ARKEA SAMSIC)



NICOLAS EDET (COFIDIS)



TONY HUREL
(SAINT MICHEL-AUBER 93)

Les partenaires maillots

CHARCUTERIE COSME - maillot de leader du classement général

www.charcuterie-cosme.fr



CCMB LOCATION - maillot de leader du classement de la combativité

www.ccmblocation.fr

www.sarthe.transdev-paysdelaloire.com



VILLE DE SABLE-SUR-SARTHE - maillot de leader du classement de grimpeur

www.sablesursarthe.fr



KIA – maillot de leader du classement des jeunes

www.kia.fr

www.72autoparc.com

www.bourny-automobiles.fr



Magasins U – maillot du vainqueur d'étape

www.magasins-u.com



Les partenaires



Groupama

Le Rêve Bleu
C A B A R E T

Crédit Mutuel
LA banque à qui parler

Les fournisseurs



Les partenaires média

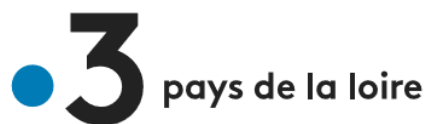
LE MAINE LIBRE

The logo for Le Maine Libre consists of a blue rectangular background. The text "Le Maine" is written in white, bold, sans-serif font at the top, and "Libre" is written in a smaller white font below it.

FRANCE BLEU MAINE



FRANCE 3



LE MANS SARTHE TV

The logo for via LMtv Sarthe features the word "via" in yellow, "LMtv" in blue, and "Sarthe" in blue, all in a sans-serif font.

Site internet

Vous pourrez suivre en direct les cinq étapes et tout savoir sur le peloton.

Le site du circuit cycliste de la Sarthe Pays de la Loire vous permet également de trouver toutes les informations sur la course, les étapes et les partenaires.

Les précédentes éditions sont également en ligne. Et cela depuis l'édition 2007.

Les classements et les palmarès seront accessibles après chaque arrivée.

Des centaines de photos agrémentent ce site conçu par le Conseil départemental de la Sarthe.

Chaque soir, la télévision locale du Mans, LMTV Sarthe fera un direct de 10 minutes à partir de 18h30 dans un Hôtel du Mans.

circuitcycliste.sarthe.com



vià LMTV Sarthe

🏠 Accueil > La Sarthe > La Sarthe sportive > Circuit Cycliste Sarthe - Pays de la Loire

LA SARTHE

- > Actualités
- > J'arrive en Sarthe
- > Découvrir la Sarthe
- > Entreprendre en Sarthe
- > Tourisme en Sarthe
- > Que faire en Sarthe ?
- > La Sarthe sportive
 - Vivre les 24 Heures du Mans
 - 24 Heures motos
 - Le MSB
 - Le Mans FC
 - La Sarthe à vélo

♦ Circuit Cycliste Sarthe - Pays de la Loire

Circuit Cycliste Sarthe - Pays de la Loire

ACCÈS DIRECTS

Edition 2019

Edition 2018

Edition 2017

Édition 2016

Infos sur le Circuit cycliste Sarthe Pays de la Loire 2016



Le Département, co-organisateur de l'épreuve et premier partenaire du sport en Sarthe, soutient cet événement majeur.

Les réseaux sociaux

facebook

www.facebook.com/www.circuit.cycliste.sarthe

twitter

twitter.com/circuitcycliste



Le programme

Le comité d'organisation du circuit cycliste Sarthe Pays de la Loire a voulu faire évoluer son programme officiel.

Un 20 pages couleurs sera distribué à des milliers d'exemplaires toute la semaine, sur la route et sur les zones de départ et d'arrivée des villes étapes.

Le détail des parcours agrémentera les colonnes de cette édition spéciale tirée sur papier glacé.



Le Maine
Libre

**Conseil départemental de la Sarthe,
co-organisateur et partenaire
de l'épreuve depuis plus de 20 années**

La Sarthe

LE FILM



Rendez-vous sur www.sarthe.fr pour découvrir
le nouveau film « La Sarthe ».
Sport, culture, patrimoine, loisirs et économie,
redécouvrez la Sarthe que vous aimez !



KIA, voitures officielles

Partenaire pour la neuvième année, KIA met à la disposition du comité d'organisation, une KIA CARENS afin d'assurer les reconnaissances de parcours et d'assister aux réunions dans les différentes villes hôtes de la 68^e édition.

Durant l'épreuve, KIA prêtera, en plus, une flotte d'une vingtaine de véhicules répartis entre la caravane publicitaire et l'échelon course.



KIA LE MANS
72 Auto Parc
02 43 75 66 55
72autoparc.com

KIA LAVAL
Bourny Automobiles
02 43 69 31 55
bourny-automobiles.fr



CEED



Consommations mixtes et émissions de CO₂ de la nouvelle Kia Ceed : de 3,9 à 5,7 l/100 km - de 99 à 130 g/km.
 *Garantie 7 ans ou 150 000 km (1^{er} des deux termes échu) valable pour tous les modèles Kia en France métropolitaine et Corse (hors 30M - 10M) et dans tous les États membres de l'UE, à l'exception de Hongrie, Suède, Islande et Gibraltar sous réserve du respect du plan d'entretien défini par le constructeur et présent dans le manuel utilisateur. **Toujours lire le manuel d'entretien de votre véhicule Kia avant d'acquiescer à l'achat d'un véhicule Kia neuf équipé d'un terminal Navigation 10 ou MOBS monté en usine par Kia à compter du 1^{er} mars 2013 chez les distributeurs participants. L'offre comprend la mise à jour annuelle des cartes du terminal du véhicule, dans la limite de 6 mises à jour, sous réserve d'une installation par un réparateur agréé Kia et de la disponibilité de ladite mise à jour. (1) Exemple de location longue durée (LLD) sur 61 mois et 50 000 km pour le financement d'une nouvelle Kia Ceed Menant 1.6i essence 74kW 120 ch 156 (hors options), 61 leçons mensuelles de 197 € TTC sans apport. Exemple hors assurances et prestations facultatives. Modèle présenté : nouvelle Kia Ceed GT Line Premium 1.6i essence 74kW 120 ch 156 (hors options, peinture métallique et pack sécurité). 61 leçons mensuelles de 257 € TTC sans apport. Exemple hors assurances et prestations facultatives. Offre réservée aux particuliers, non cumulable, valable du 01/10/2019 au 30/09/2020 chez tous les distributeurs Kia participant à l'événement. Sans réserve d'acceptation d'achat par Kia France, département de CEA, Compagnie Générale de Location d'Équipements, SA au capital de 58 606 156 € - 6A, av. de Flandre 59008 Marquillien-Basoul Cedex - SIREN 303 236 186 RCS Lille Métropole. Conditions sur Kia.fr.