

**SAMEDI
14 MARS
2015**

**CHÂTEAUROUX
LE POINÇONNET
LIMOGES**

**162,6 KM
ÉLITE NATIONALE**



Plus d'informations sur www.tourdulimousin.com

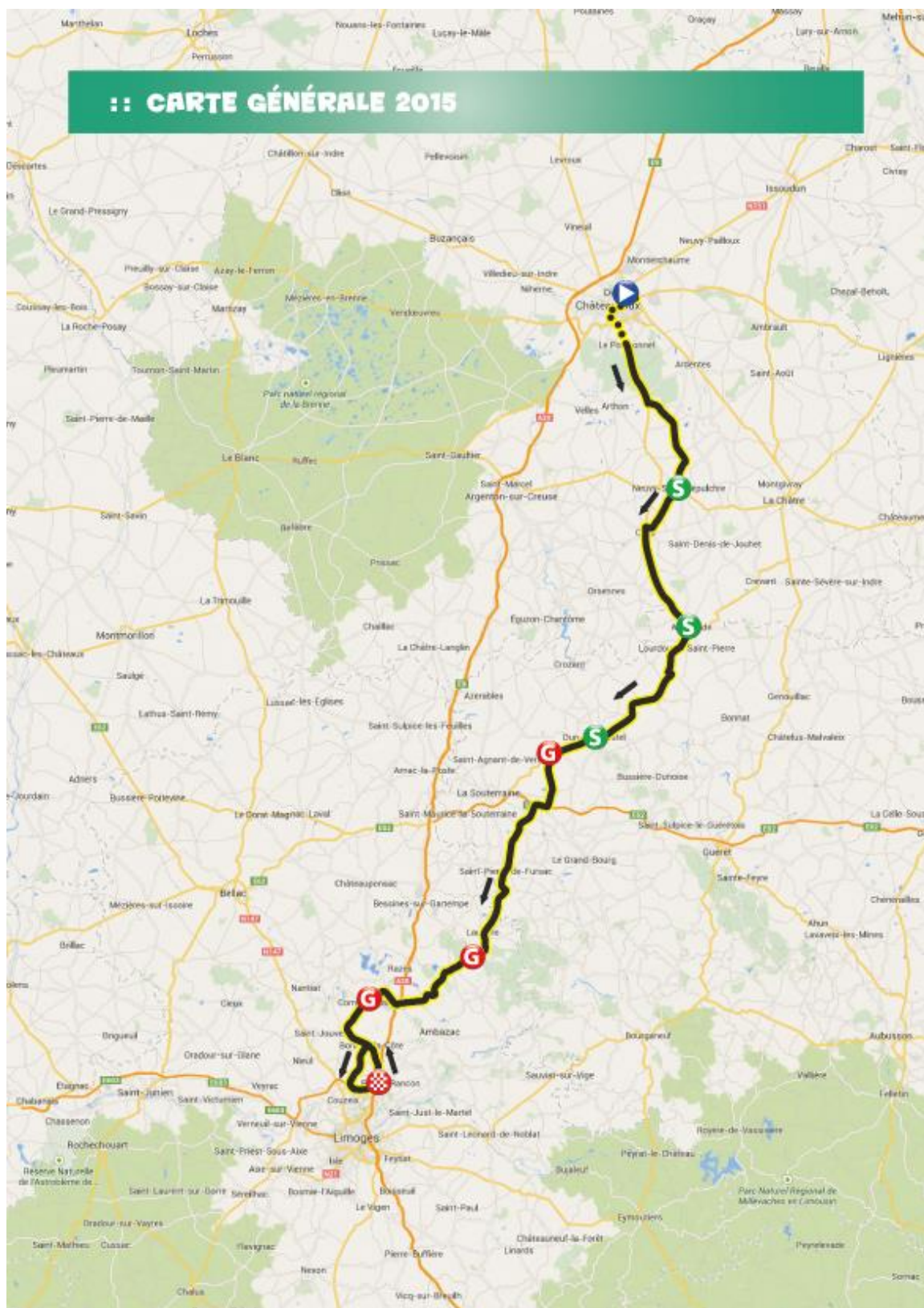
**D
O
S
S
I
E
R

D
E

P
R
E
S
S
E**

Crédit photo : Zoé Photos Vélo

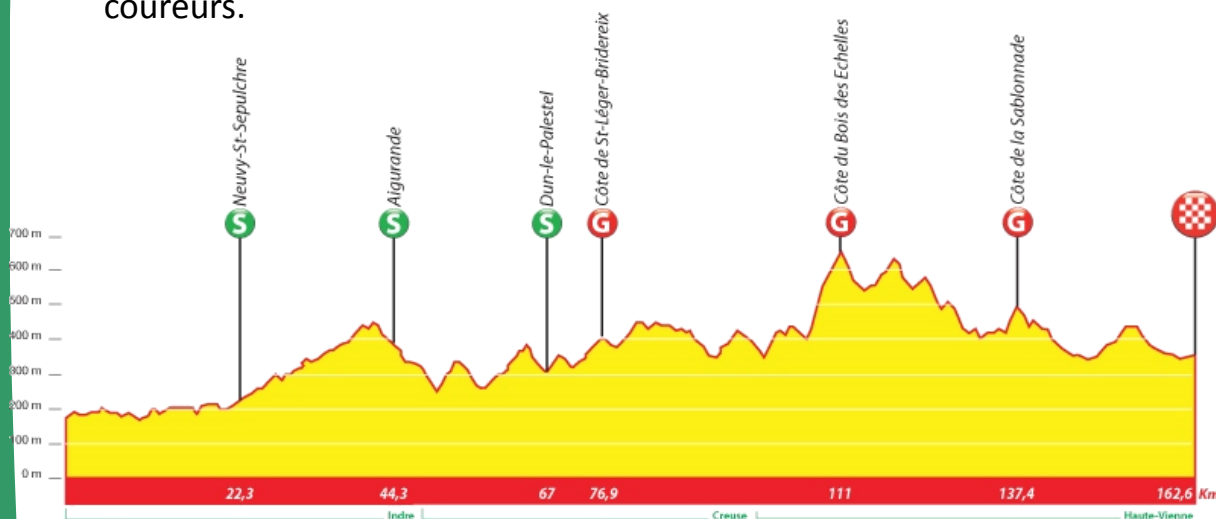
:: CARTE GÉNÉRALE 2015



Pour cette quatrième édition, le parcours proposé aux coureurs devrait favoriser une arrivée en petit groupe, voire en solitaire, après plus de 160 kilomètres vallonnés.

En effet, la première partie de la course, jusqu'aux portes du Limousin, permettra au peloton de se mettre en jambes, avant le début des hostilités marqué par l'ascension de la première difficulté de la journée, la côte de Saint-Léger-Bridereix au kilomètre 76,9. La seconde moitié du parcours, plus vallonnée, verra les coureurs se diriger vers deux ascensions très difficiles, le Bois des Échelles (4,2 km à 6,12%) et la côte de la Sablonnade (3,4 km à 7%), qui devraient opérer une réelle sélection avant d'arriver sur le circuit final autour de Beaune-les-Mines.

Deux classements, du meilleur grimpeur et aux points, répertoriant chacun trois points de passage, seront également au menu des coureurs.



Les temps forts de la course :

Points Meilleur Grimpeur :

- ❖ Km 76,9: Côte de Saint-Léger-Bridereix (3,46%)
- ❖ Km 111: Côte du Bois des Échelles (6,12%)
- ❖ Km 137,4: Côte de la Sablonnade (7%)

Points Sprint :

- ❖ Km 22,3: Neuvy-Saint-Sépulchre
- ❖ Km 44,3: Aigurande
- ❖ Km 67 : Dun-le-Palestel

:: CHÂTEAUROUX - LIMOGES :: SAMEDI 14 MARS 2015

Le Poinçonnet – Limoges Beaune-les-Mines

Remise des Dossards: de 9h à 11h 15
Réunion Directeurs Sportifs: 10h45
Appel des coureurs: 11h30

Départ fictif: 11h45
Présentation des équipes: 12h
Départ réel: 12h30

Trajet promenade (6,3 km): Châteauroux, Allée des Lauriers > Avenue John Kennedy > D.40, Lieu-dit « L'Ecorcheboeuf » > Le Poinçonnet, Rond-point de la Brande > Route des Grands Tailils > Route du Petit Epot > Rue de la Charbonnière > Avenue de la Forêt - D.990

| KMS à parcourir | KMS parcours | KMS partiel | Routes | Itinéraire | Moyennes horaires | | | Observations |
|--------------------|-----------------|----------------|---------|--|-------------------|---------|---------|---------------|
| | | | | | 42 km/h | 40 km/h | 38 km/h | |
| | | | | INDRE (36) | | | | |
| | | | | CHATEAUROUX – Maison Départementale des Sports | 11:45 | 11:45 | 11:45 | Départ Fictif |
| 162.6 | 0.0 | 0.0 | D.990 | LE POINÇONNET - Face à la Mairie | 12:30 | 12:30 | 12:30 | Départ Réel |
| 154.6 | 8.0 | 8.0 | | Intersection D.990/D.74 | 12:41 | 12:42 | 12:42 | |
| 150.3 | 12.3 | 4.3 | D.74 | JEULLES BOIS - Intersection D.74/D.12 | 12:47 | 12:48 | 12:49 | |
| 150.2 | 12.4 | 0.1 | D.12 | Intersection D.12/D.74 | 12:47 | 12:48 | 12:49 | |
| 144.5 | 18.1 | 5.7 | D.74 | Intersection D.74/..... | 12:55 | 12:57 | 12:58 | |
| 142.9 | 19.7 | 1.6 | | Intersection/D.38 | 12:58 | 12:59 | 13:01 | |
| 140.8 | 21.8 | 2.1 | D.38 | NEUVY SAINT SEPULCHRE | 13:01 | 13:02 | 13:04 | |
| 140.3 | 22.3 | 0.5 | | Sprint | 13:01 | 13:03 | 13:05 | Sprint |
| 140.1 | 22.5 | 0.2 | | Cisaillement D.927 | 13:02 | 13:03 | 13:05 | |
| 136.3 | 26.3 | 3.8 | | MOUHÈRES | 13:07 | 13:09 | 13:11 | |
| 133.0 | 29.6 | 3.3 | | Intersection D.38/D.990 | 13:12 | 13:14 | 13:16 | |
| 132.7 | 29.9 | 0.3 | D.990 | CLUIS | 13:12 | 13:14 | 13:17 | |
| 119.2 | 43.4 | 13.5 | | AIGURANDE | 13:32 | 13:35 | 13:38 | |
| 118.3 | 44.3 | 0.9 | | Sprint | 13:33 | 13:36 | 13:39 | Sprint |
| 118.0 | 44.6 | 0.3 | | Intersection D.990/D.951b | 13:33 | 13:36 | 13:40 | |
| 117.3 | 45.3 | 0.7 | D.951b | CREUSE (23) | 13:34 | 13:37 | 13:41 | |
| 107.5 | 55.1 | 9.8 | D.951 | CHAMBON STE CROIX | 13:48 | 13:52 | 13:57 | |
| 96.4 | 66.2 | 11.1 | | DUN LE PALESTEL | 14:04 | 14:09 | 14:14 | |
| 95.6 | 67.0 | 0.8 | | Sprint | 14:05 | 14:10 | 14:15 | Sprint |
| 91.4 | 71.2 | 4.2 | | COLODANNES | 14:11 | 14:16 | 14:22 | |
| 89.5 | 73.1 | 1.9 | | SAINT LEGER-BRIDEVEIX | 14:14 | 14:19 | 14:25 | |
| 89.0 | 73.6 | 0.5 | | Intersection D.951/D.49 | 14:15 | 14:20 | 14:26 | |
| 85.7 | 76.9 | 3.3 | D.49 | Côte de St Léger Brideveix (3.46 %) | 14:19 | 14:25 | 14:31 | M.G. |
| 82.2 | 80.4 | 3.5 | | NOTH | 14:24 | 14:30 | 14:36 | |
| 79.9 | 82.7 | 2.3 | | Intersection D.49/D.912a1 | 14:28 | 14:34 | 14:40 | |
| 79.9 | 82.7 | 0.0 | D.912a1 | Intersection D.912a1/D.49 | 14:28 | 14:34 | 14:40 | |
| 78.9 | 83.7 | 1.0 | D.49 | LIZIERES | 14:29 | 14:35 | 14:42 | |
| 78.6 | 84.0 | 0.3 | | Intersection D.49/D.74 | 14:30 | 14:36 | 14:42 | |
| 77.3 | 85.3 | 1.3 | D.74 | Intersection D.74/D.72 | 14:31 | 14:37 | 14:44 | |
| 76.9 | 85.7 | 0.4 | D.72 | Intersection D.72/D.74 | 14:32 | 14:38 | 14:45 | |
| 75.2 | 87.4 | 1.7 | D.74 | SAINT PRIEST LA FEUILLE | 14:34 | 14:41 | 14:48 | |
| 75.0 | 87.6 | 0.2 | | Intersection D.74/D.52 | 14:35 | 14:41 | 14:48 | |
| 74.9 | 87.7 | 0.1 | D.52 | Intersection D.52/D.10 | 14:35 | 14:41 | 14:48 | |
| 74.3 | 88.3 | 0.6 | D.10 | Intersection D.10/D.74 | 14:36 | 14:42 | 14:49 | |
| 68.9 | 93.7 | 5.4 | D.74 | SAINT PIERRE-ST ETIENNE DE FURSAC | 14:43 | 14:50 | 14:57 | |
| 68.1 | 94.1 | 0.4 | | Intersection D.74/..... | 14:44 | 14:51 | 14:58 | |
| 62.7 | 99.9 | 5.8 | D.19 | HAUTE-VIENNE (87) | 14:52 | 14:59 | 15:07 | |
| 59.4 | 103.2 | 3.3 | | Intersection D.19/D.914 | 14:57 | 15:04 | 15:12 | |
| 58.8 | 103.8 | 0.6 | D.914 | LAURIERE | 14:58 | 15:05 | 15:13 | |
| 56.4 | 106.2 | 2.4 | | Intersection D.914/D.8a1 | 15:01 | 15:09 | 15:17 | |
| 55.9 | 106.7 | 0.5 | D.8a1 | SAINT SULPICE - LAURIERE | 15:02 | 15:10 | 15:18 | |
| 55.8 | 106.8 | 0.1 | | Intersection D.8a1/D.78 | 15:02 | 15:10 | 15:18 | |
| 51.6 | 111.0 | 4.2 | D.78 | Côte du Bois des Echelles (6.12 %) | 15:08 | 15:16 | 15:25 | M.G. |
| 48.2 | 114.4 | 3.4 | | Intersection D.78/D.50 | 15:13 | 15:21 | 15:30 | |
| 47.6 | 115.0 | 0.6 | D.50 | SAINT LEGER LA MONTAGNE | 15:14 | 15:22 | 15:31 | |
| 47.5 | 115.1 | 0.1 | | Intersection D.50/D.78 | 15:14 | 15:22 | 15:31 | |
| 41.9 | 120.7 | 5.6 | D.78 | Lieu-dit « Grandmont » | 15:22 | 15:31 | 15:40 | |
| 39.9 | 122.7 | 2.0 | | Intersection D.78/D.44 | 15:25 | 15:34 | 15:43 | |
| 39.7 | 122.9 | 0.2 | D.44 | SAINT SYLVESTRE | 15:25 | 15:34 | 15:44 | |
| 39.6 | 123.0 | 0.1 | | Intersection D.44/C.22 | 15:25 | 15:34 | 15:44 | |
| 37.5 | 125.1 | 2.1 | C.22 | Lieu-dit « Faray » | 15:28 | 15:37 | 15:47 | |
| 35.7 | 126.9 | 1.8 | | Intersection C.22/D.920 | 15:31 | 15:40 | 15:50 | |
| 35.3 | 127.3 | 0.4 | D.920 | Intersection D.920/D.4 | 15:31 | 15:40 | 15:51 | |
| 33.2 | 129.4 | 2.1 | V.4 | Lieu-dit « Veuve hat » - Inters. V.4/D.28 | 15:34 | 15:44 | 15:54 | |
| 32.1 | 130.5 | 1.1 | D.28 | Intersection D.28/D.5 | 15:36 | 15:45 | 15:56 | |
| 28.9 | 133.7 | 3.2 | D.5 | COMPREGNAC | 15:41 | 15:50 | 16:01 | |
| 28.6 | 134.0 | 0.3 | | Intersection D.5/C.6 | 15:41 | 15:51 | 16:01 | |
| 25.2 | 137.4 | 3.4 | C.6 | Côte de la Sablonnade (7 %) | 15:46 | 15:56 | 16:06 | M.G. |
| 23.1 | 139.5 | 2.1 | | Intersection C.6/D.97 | 15:49 | 15:59 | 16:10 | |
| 22.0 | 140.6 | 1.1 | D.97 | Intersection D.97/D.226 | 15:50 | 16:00 | 16:12 | |
| 17.6 | 145.0 | 4.4 | D.226 | CHATELAT | 15:57 | 16:07 | 16:18 | |
| 17.4 | 145.2 | 0.2 | | Intersection D.226/..... | 15:57 | 16:07 | 16:19 | |
| 17.3 | 145.3 | 0.1 | | Intersection/D.39 | 15:57 | 16:07 | 16:19 | |
| 14.6 | 148.0 | 2.7 | D.39 | LIMOGES - BEAUNE LES MINES | 16:01 | 16:12 | 16:23 | |
| 14.2 | 148.4 | 0.4 | | Cisaillement D.220 | 16:02 | 16:12 | 16:24 | |
| 13.7 | 148.9 | 0.5 | | Intersection D.39/Avenue de Pilet | 16:02 | 16:13 | 16:25 | |
| 13.3 | 149.3 | 0.4 | | Intersection Rue de Pilet/Avenue de Beaune | 16:03 | 16:13 | 16:25 | |
| 13.0 | 149.6 | 0.3 | | 1 ^{er} passage sur la ligne | 16:03 | 16:14 | 16:26 | |
| 12.9 | 149.7 | 0.1 | | Cisaillement D.220 | 16:03 | 16:14 | 16:26 | |
| 10.0 | 152.6 | 2.9 | C.3 | BONNAC LA COTE | 16:08 | 16:18 | 16:30 | |
| 9.5 | 153.1 | 0.5 | | Intersection C.3/D.97 | 16:08 | 16:19 | 16:31 | |
| 9.0 | 153.6 | 0.5 | D.97 | Intersection D.97/D.226 | 16:09 | 16:20 | 16:32 | |
| 4.6 | 158.0 | 4.4 | D.226 | CHATELAT | 16:15 | 16:27 | 16:39 | |
| 4.4 | 158.2 | 0.2 | | Intersection D.226/..... | 16:16 | 16:27 | 16:39 | |
| 4.3 | 158.3 | 0.1 | | Intersection/D.39 | 16:16 | 16:27 | 16:39 | |
| 1.6 | 161.0 | 2.7 | D.39 | LIMOGES - BEAUNE LES MINES | 16:20 | 16:31 | 16:44 | |
| 1.2 | 161.4 | 0.4 | | Cisaillement D.220 | 16:20 | 16:32 | 16:44 | |
| 0.7 | 161.9 | 0.5 | | Intersection D.39/Rue de Pilet | 16:21 | 16:32 | 16:45 | |
| 0.3 | 162.3 | 0.4 | | Intersection Rue de Pilet/Avenue de Beaune | 16:21 | 16:33 | 16:46 | |
| 0.0 | 162.6 | 0.3 | | ARRIVEE | 16:22 | 16:33 | 16:46 | |

PALMARES DE CHÂTEAUROUX-LIMOGES (ex G.P. du MUGUET)**1980**

1er : Bernard BECAAS (Renault-Gitane)

2e : André MOLLET (Miko-Mercier)

3e : Patrick HOSOTTE (Puch)

1982

1er : Jean-François CHAURIN (Sem-France-Loire)

2e : Frédéric BRUN (Peugeot)

3e : Régis CLERE (Coop-Mercier)

1984

1er : Martial GAYANT (Renault)

2e : Pierre LE BIGAULT (Coop)

3e : Dominique GARDE (Peugeot)

1986

1er : Bruno CORNILLET (Peugeot)

2e : Eric CARITOUX (Fagor)

3e : Yves BONNAMOUR (amateurs)

1988

1er : Pascal SIMON (Système U)

2e : Luc LEBLANC (Toshiba)

3e : Jean-Claude COLOTTI (R.M.O.)

1981

1er : Pierre-Raymond VILLEMIANE (Renault-Gitane)

2e : Dominique GARDE (Sem-France-Loire)

3e : Marc DURANT (La Redoute)

1983

1er : Jean-François RAULT (Coop-Mercier)

2e : Hubert GRAIGNIC (Sem-France-Loire)

3e : Patrick PERRET (Peugeot)

1985

1er : Yvon MADIOT (Renault)

2e : Eric BOYER (Renault)

3e : Bernard VALLET (La Vie Claire)

1987

1er : Charly MOTTET (Système U)

2e : Jean-Claude COLOTTI (R.M.O.)

3e : Gilbert DUCLOS-LASSALLE (Z)

1989

1er : Frédéric GARNIER (Toshiba)

2e : Patrick HENDRICKX (Hitachi)

3e : Christian CHAUBET (Fagor)

PALMARES DE CLERMONT FERRAND-LIMOGES (ex G.P. du MUGUET)**1990**

1er : Yvon LEDANOIS (Castorama)

2e : Pascal RICHARD (Helvetia)

3e : Luc LEBLANC (Castorama)

PALMARES DE CHÂTEAUROUX-LIMOGES**2012**

1er : Samuel PLOUHINEC

(Team Peltrax – CS Dammarie les Lys)

2e : Julien LAMY (UC Felletin en Creuse)

3e : Mickaël LARPE (Super U Maritime - A.P.O.GE Cycliste)

2013

1er : Mickaël LARPE (A.P.O.GE Cyclist)

2e : Ronan RACAULT (VS Chartrain)

3e : Julien SCHICK
(Occitane Cyclisme Formation)**2014**

1er : Théo VIMPERE (Bigmat-Auber 93)

2e : Kevin SOUBES (CC Périgueux Dordogne)

3e : Fabien FRAISSIGNES (Occitane Cyclisme Formation)

Permanence et départ fictif :

Hall de Touvent
Allée des Lauriers
36000 CHÂTEAUROUX

Défilé des coureurs et départ réel :

Place du 1^{er} Mai
36330 LE POINCONNET

Arrivée et cérémonie protocolaire :

Avenue de Beaune
87280 LIMOGES

Demande d'accréditation :

Pour toute demande d'accréditation, nous vous remercierons de bien vouloir vous rapprocher de l'organisation.

Contact:

Mathieu HEIMBURGER
Chargé de communication - Tour du Limousin
Organisation
05 87 21 31 42
06 75 01 25 56
mathieu.heimburger@tourdulimousin.com